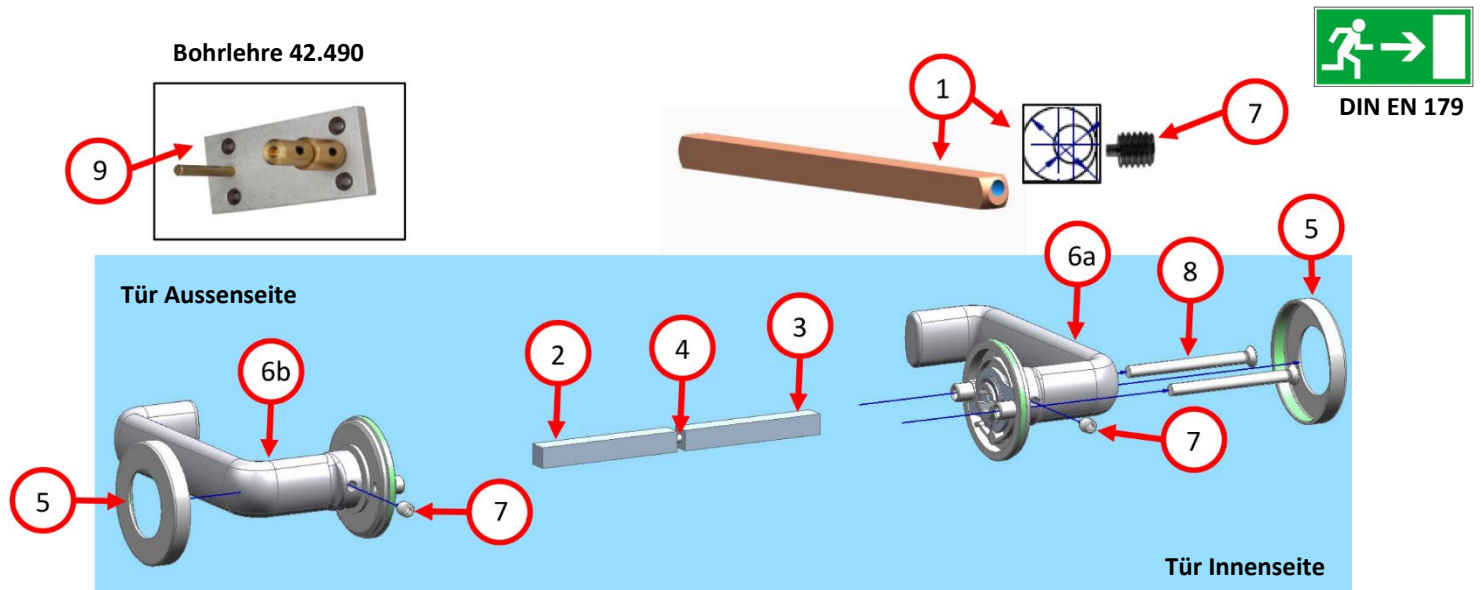


# Montageanleitung Fluchtwegdrücker mit 34.160



1. Bohrlehre 42.490 (9) im Vierkant der Schlossnuss, wie auch des Zylinder-Ausschnittes positionieren. Im Anschluss mit „Spiralbohrer  $\varnothing$  7 mm“ bohren. Empfehlenswert ist beidseitig bis zur Mitte zu bohren.
2. Durchgängig bohren **Achtung:** nicht in den Schlosskasten bohren!
3. Die Bohrungen für die Rosette auf  $\varnothing$ 7,5mm auf eine Tiefe von 6mm aufbohren.
4. Gewindehälfte des Fluchtwegstiftes (2) von der Aussenseite in die Schlossnuss führen. Danach von der Innenseite die Schraubenhälfte (3) in die Schlossnuss führen und die Schraube (4) bis an den Anschlag anziehen.  
Wenn ein 4-Kantstift (1) eingesetzt wird,  $\varnothing$  dünne Seite gegen Innensechskantschraube (7) schieben! Innensechskant (7) beim ersten Anschlag noch weiter drehen, so dringt er mit der Auflage den Stahlstift durch, dann bis zum Anschlag Schraube anziehen.
5. Abdeckungen der Rosetten (5) entfernen.
6. Drücker (6a) mit der Innenrosette „ohne Gewinde“ auf der Innenseite, sowie den Drücker (6b) mit der Aussenrosette „mit Gewinde M5“ aussen über den Vierkant-Stift schieben, bis die Rosetten plan auf dem Türblatt aufliegen. Beide Rosetten mit Senkschrauben M5 (8) befestigen.  
Wichtig: Schraubensicherung sichert die Schraube nur beim ersten Befestigen. Wird die Garnitur wieder demontiert, müssen neue Schrauben oder Schraubensicherung (z.B. Loctite 270) verwendet werden.
7. Die Abdeckungen (5) der beiden Rosetten über den Drücker führen und im Uhrzeigersinn mit der Rosette verschrauben.
8. Die beiden Drücker mit der Innensechskantschraube (7) bis zum Anschlag befestigen.
9. Funktionsprüfung durchführen, indem Sie die Türe mehrmals öffnen und schliessen, wie auch die Drückerbewegung vornehmen.

**Wichtig:** Der Drücker muss mit eigener Kraft wieder in die Ausgangslage retour!



## Allgemeines zur Pflege

Wir empfehlen jährlich die Teile in der Drückerführung mit einem geeigneten, transparenten Schmierstoff zu behandeln, welcher folgende Eigenschaften aufweist:

- Langzeitschmierung
- Langzeitschutz vor Verschleiss
- Langzeitkorrosionsschutz

Für die Reinigung empfehlen wir Ihnen Sigolin Standard oder ein ebenbürtiges säurefreies Metallpflegemittel. Es ist darauf zu achten, dass die Reinigung entlang der Schleifstruktur vorgenommen wird.